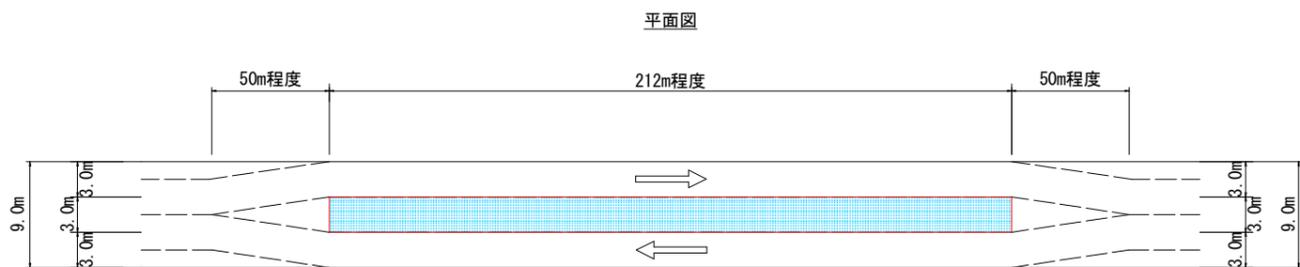


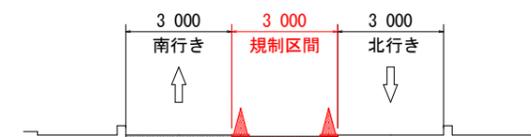
施工フロー図(1) (参考図)
S=V:1/300, H:1/1500

一次施工

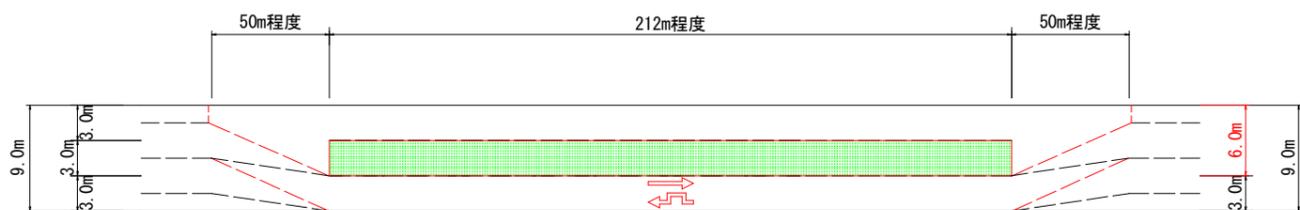
1. 車線切替え 車線を両サイド(W=3.0m)にシフトし、車両は各車線で通行させる。1施工ブロックはL=212m程度を想定。昼間はこの状態での交通開放を想定。



断面図



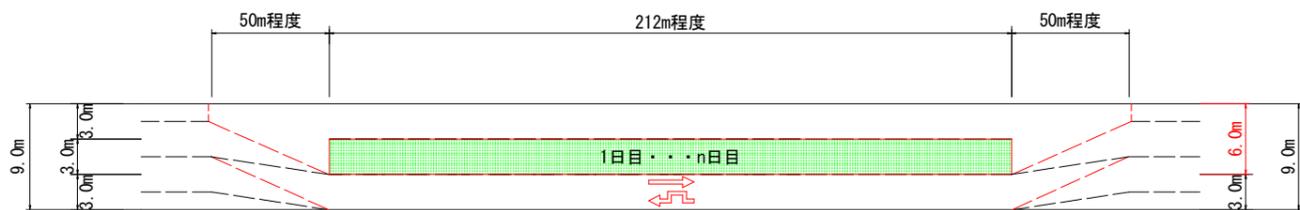
2. 路面切削(鋼床版上のt=1cmを残して既設舗装t=6cmを路面切削機等で撤去) [夜間]



※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後、2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。

※工事区域は反射テープ等で明示

3. 舗装撤去(バックホウ・人力併用で鋼床版上に残った既設舗装t=1cmを撤去) [夜間]

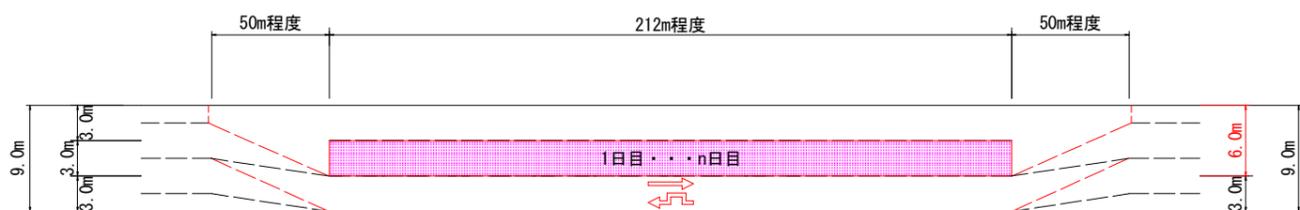


※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後、2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。

※工事区域は反射テープ等で明示

↓ 舗装撤去 完了後

4. 素地調整および接着層(鋼床版面をプラスト処理後、接着層を施工) [夜間]



※素地調整した範囲は必ず同夜中に接着層まで施工する。

※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後、施工日毎に2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。

※工事区域は反射テープ等で明示

↓ 素地調整・接着層 完了後

(施工フロー図(2)へ続く)

参考図

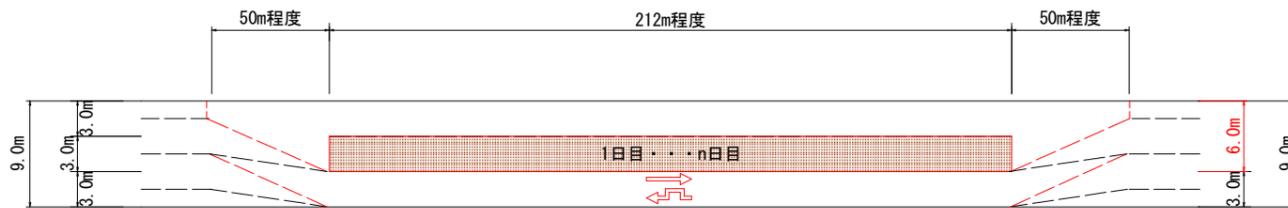
工事名	R4徳土 徳島北灘線 徳・不動東 舗装修繕工事(2) (担い手確保型)
路線名等	徳島北灘線
工事箇所	徳島市不動東町(四国三郎橋)(第2分割)
図面名	施工フロー図(1) (参考図)
縮尺	図示 図面番号 1 / 6
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局

施工フロー図(2) (参考図)
S=V:1/300, H:1/1500

一次施工

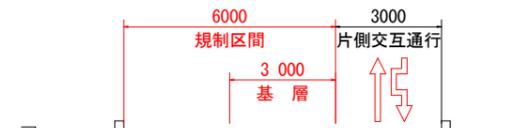
平面図
(施工フロー図(1)より)

5. 基層(端部に成型目地材を設置し, 基層(グースアスファルト)を舗設)



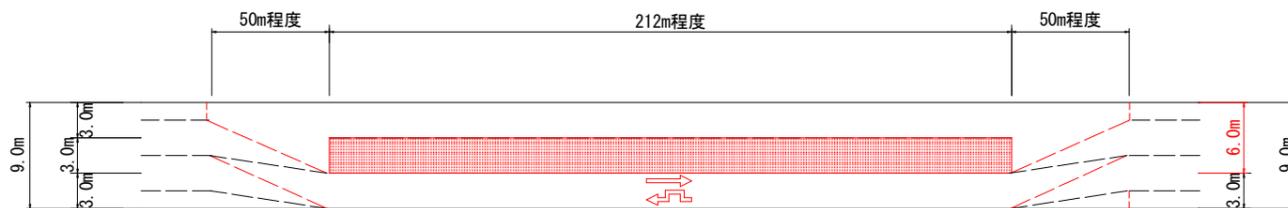
※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後, 施工日毎に2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。

断面図



※工事区域は反射テープ等で明示

6. 表層(端部にL型止水目地材を設置し, As乳剤(PKM-T-Q)を散布後, 表層(改質密粒度As III型-WF)を舗設)



※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後, 2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。



※工事区域は反射テープ等で明示

二次施工の形態に車線を切り替え

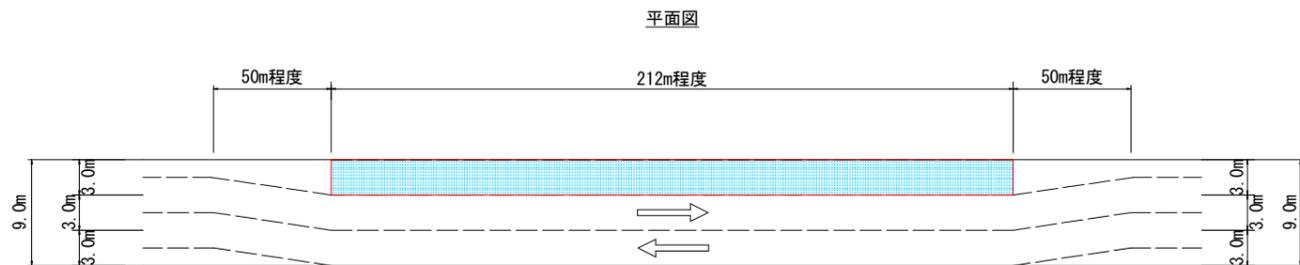
参考図

工事名	R4徳土 徳島北灘線 徳・不動東 舗装修繕工事(2) (担い手確保型)
路線名等	徳島北灘線
工事箇所	徳島市不動東町(四国三郎橋)(第2分割)
図面名	施工フロー図(2) (参考図)
縮尺	図示 図面番号 2 / 6
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局

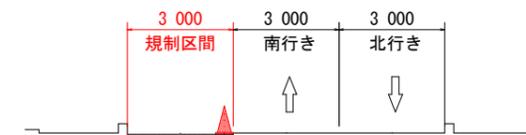
施工フロー図(3) (参考図)
S=V:1/300, H:1/1500

二次施工

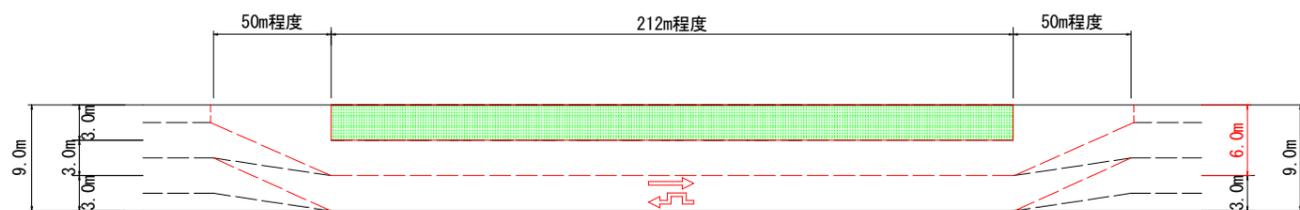
1. 車線切替え 車線を上流側にシフトし、車両は対面で通行させる。1施工ブロックはL=212m程度を想定。昼間は対面通行での交通開放を想定。



断面図

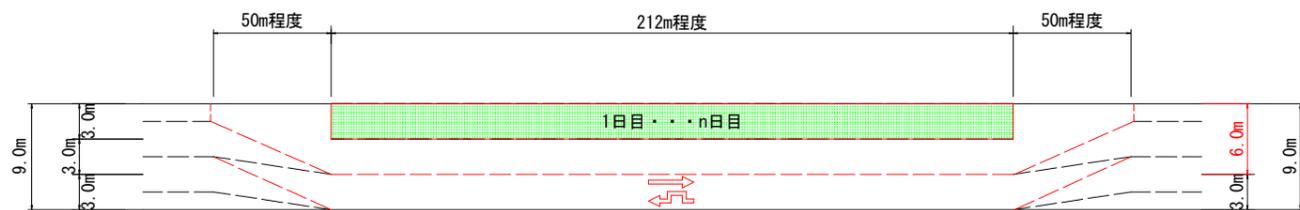


2. 路面切削(鋼床版上のt=1cmを残して既設舗装t=6cmを路面切削機等で撤去) [夜間]



※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後、2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。

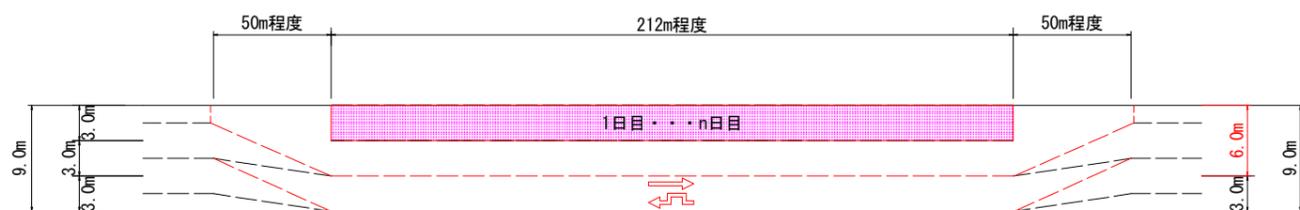
3. 舗装撤去(バックホウ・人力併用で鋼床版上に残った既設舗装t=1cmを撤去) [夜間]



※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後、施工日毎に2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。

↓ 舗装撤去 完了後

4. 素地調整および接着層(鋼床版面をプラスト処理後、接着層を施工) [夜間]



※素地調整した範囲は必ず同夜中に接着層まで施工する。

※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後、施工日毎に2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。

↓ 素地調整・接着層 完了後

(施工フロー図(4)へ続く)

参考図

工事名	R4徳土 徳島北灘線 徳・不動東 舗装修繕工事(2) (担い手確保型)
路線名等	徳島北灘線
工事箇所	徳島市不動東町(四国三郎橋) (第2分割)
図面名	施工フロー図(3) (参考図)
縮尺	図示 図面番号 3 / 6
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局

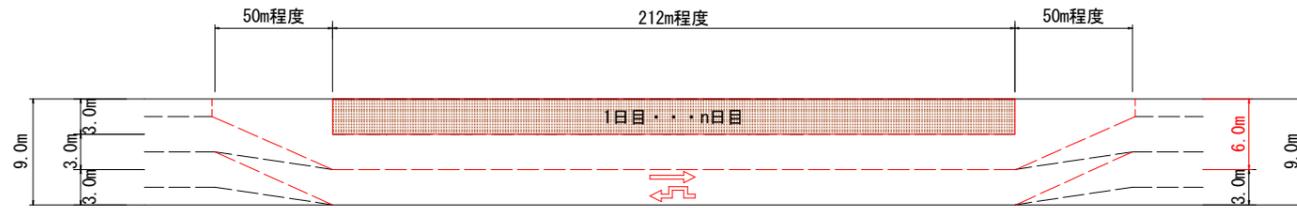
施工フロー図(4) (参考図)
S=V:1/300, H:1/1500

二次施工

平面図

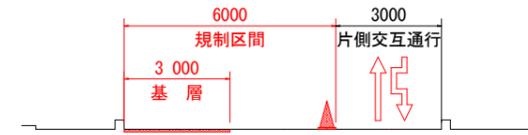
(施工フロー図(3)より)

5. 基層(端部に成型目地材を設置し, 基層(ゲースアスファルト)を舗設)

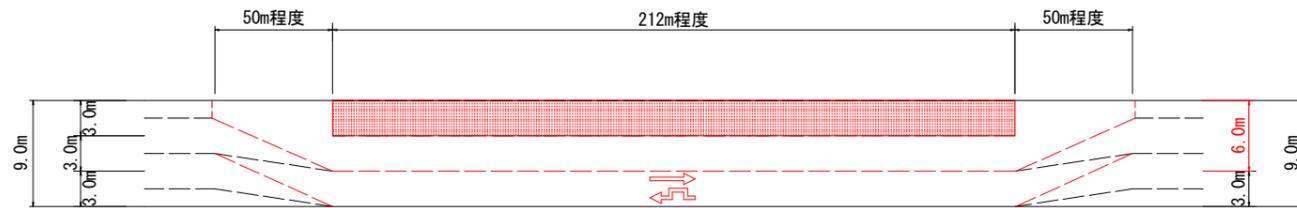


※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後, 2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。

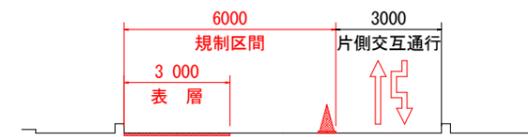
断面図



6. 表層(As乳剤(PKM-T-Q)を散布, 端部にL型止水目地材と導水パイプを設置後, 表層(改質密粒度As III型-WF)を舗設)



※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後, 2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。



三次施工の形態に車線を切り替え

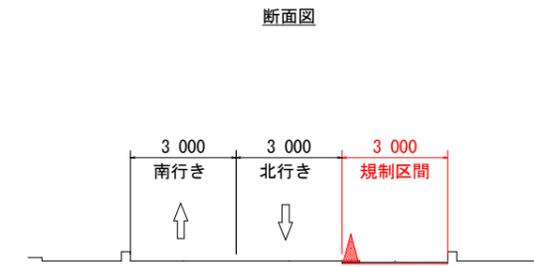
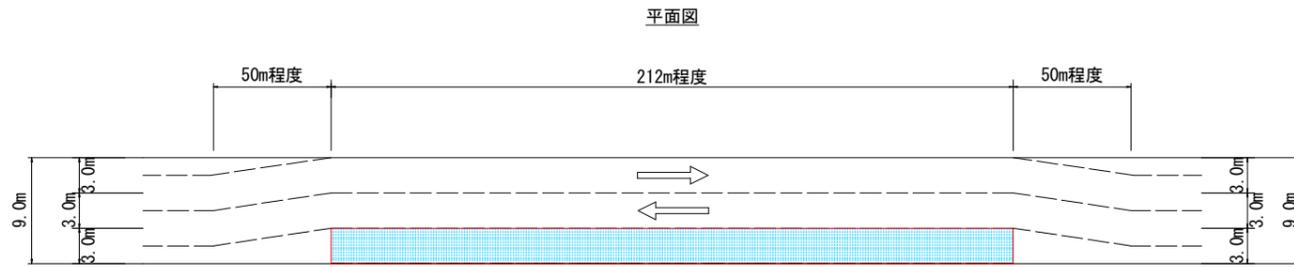
参考図

工事名	R4徳土 徳島北灘線 徳・不動東 舗装修繕工事(2) (担い手確保型)
路線名等	徳島北灘線
工事箇所	徳島市不動東町(四国三郎橋)(第2分割)
図面名	施工フロー図(4) (参考図)
縮尺	図示 図面番号 4 / 6
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局

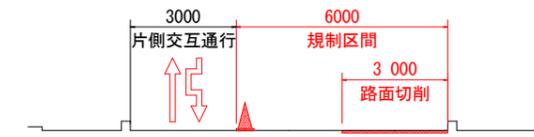
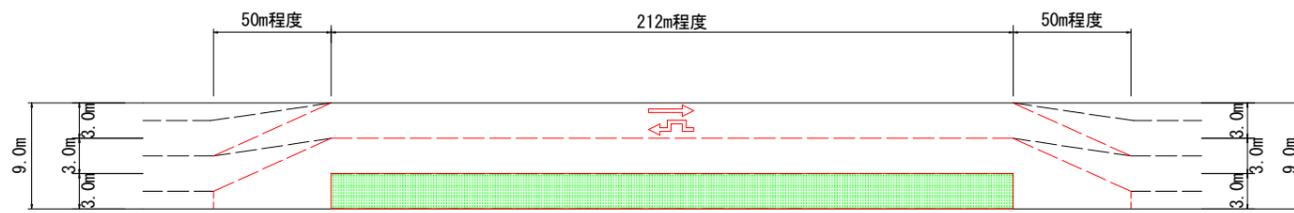
施工フロー図(5) (参考図)
S=V:1/300, H:1/1500

三次施工

1. 車線切替え 車線を下流側にシフトし、車両は対面で通行させる。1施工ブロックはL=212m程度を想定。昼間は対面通行での交通開放を想定。

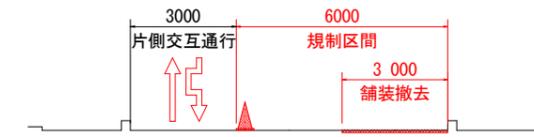
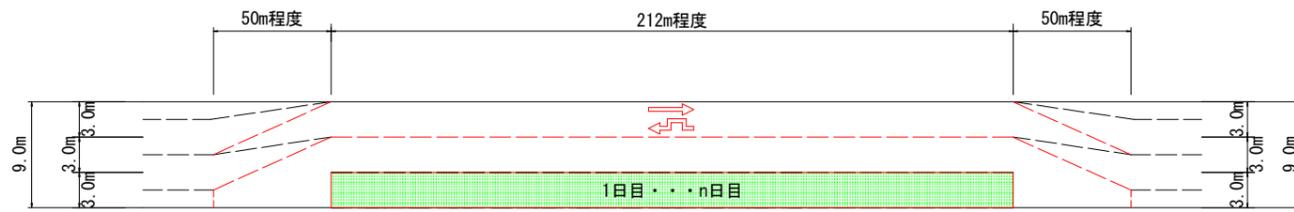


2. 路面切削(鋼床版上のt=1cmを残して既設舗装t=6cmを路面切削機等で撤去) [夜間]



※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後、2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。

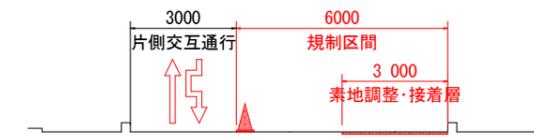
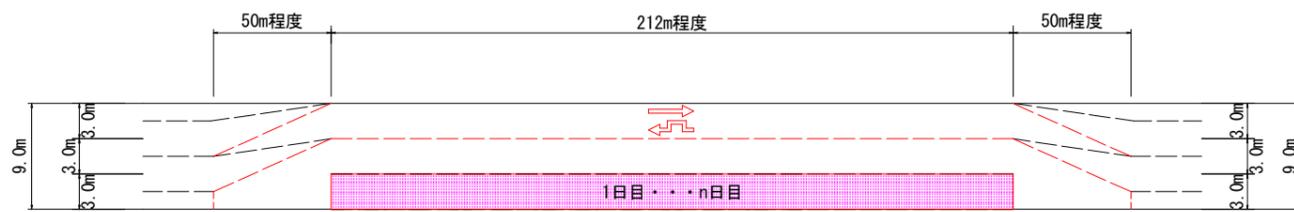
3. 舗装撤去(バックホウ・人力併用で鋼床版上に残った既設舗装t=1cmを撤去) [夜間]



※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後、2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。

↓ 舗装撤去 完了後

4. 素地調整および接着層(鋼床版面をプラスト処理後、接着層を施工) [夜間]



※素地調整した範囲は必ず同夜中に接着層まで施工する。

※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後、施工日毎に2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。

↓ 素地調整・接着層 完了後

(施工フロー図(6)へ続く)

参考図

工事名	R4徳土 徳島北灘線 徳・不動東 舗装修繕工事(2) (担い手確保型)
路線名等	徳島北灘線
工事箇所	徳島市不動東町(四国三郎橋)(第2分割)
図面名	施工フロー図(5) (参考図)
縮尺	図示 図面番号 5 / 6
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局

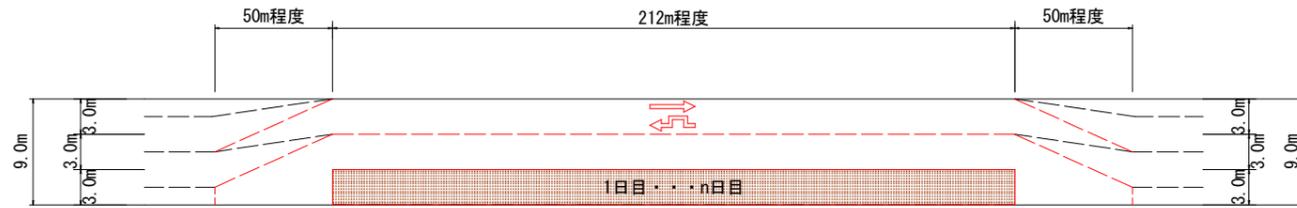
施工フロー図(6) (参考図)
S=V:1/300, H:1/1500

三次施工

平面図

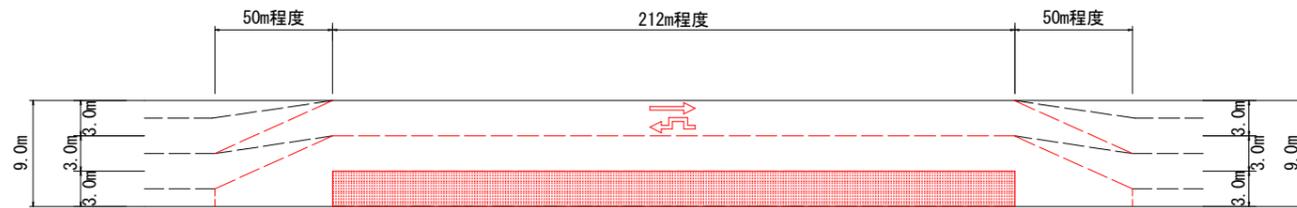
(施工フロー図(5)より)

5. 基層(端部に成型目地材を設置し, 基層(ゲースアスファルト)を舗設)



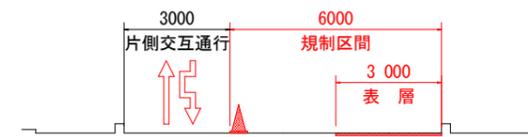
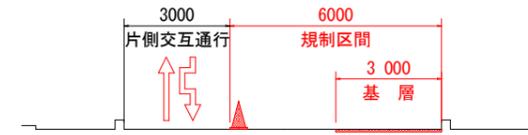
※夜間に片側交互通行で施工。夜間施工後, 2車線通行で交通開放(1.の通行形態へ)。

6. 表層(As乳剤(PKM-T-Q)を散布, 端部にL型止水目地材と導水パイプを設置後, 表層(改質密粒度As III型-WF)を舗設)



区画線を復旧して施工完了

断面図



参考図

工事名	R4徳土 徳島北灘線 徳・不動東 舗装修繕工事(2) (担い手確保型)
路線名等	徳島北灘線
工事箇所	徳島市不動東町(四国三郎橋)(第2分割)
図面名	施工フロー図(6) (参考図)
縮尺	図示 図面番号 6 / 6
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局